

# MINI TRANSAT 2027

Skipper : Gauthier Bril



# LA MINI TRANSAT

Épreuve d'exception qui consiste en une **traversée en solitaire de l'Atlantique** à bord d'un Mini 6.50.

**Course sans assistance**, sans la possibilité de bénéficier d'un soutien extérieur et sans communication.

Un **défi exceptionnel** où les marins doivent puiser dans leurs compétences, leur **résilience** et leur **esprit d'aventure** pour relever le pari audacieux de traverser l'Atlantique.



# LES RETOMBÉES MÉDIATIQUES

## Mini Transat

- + 300 articles de presse
- + 350 articles web
- + 90 sujets télé

## Very French Racing

- + 4500 abonnés réseaux
- + 180 000 vues sur les réseaux
- + 100 000 personnes touchées

## Courses

- + 4 courses par an
- Retombées locales des courses



@mini-transatlaboulangere9935  
1k d'abonnés  
193 vidéos



@laminitransat  
11.7k d'abonnés  
+ 280 publications

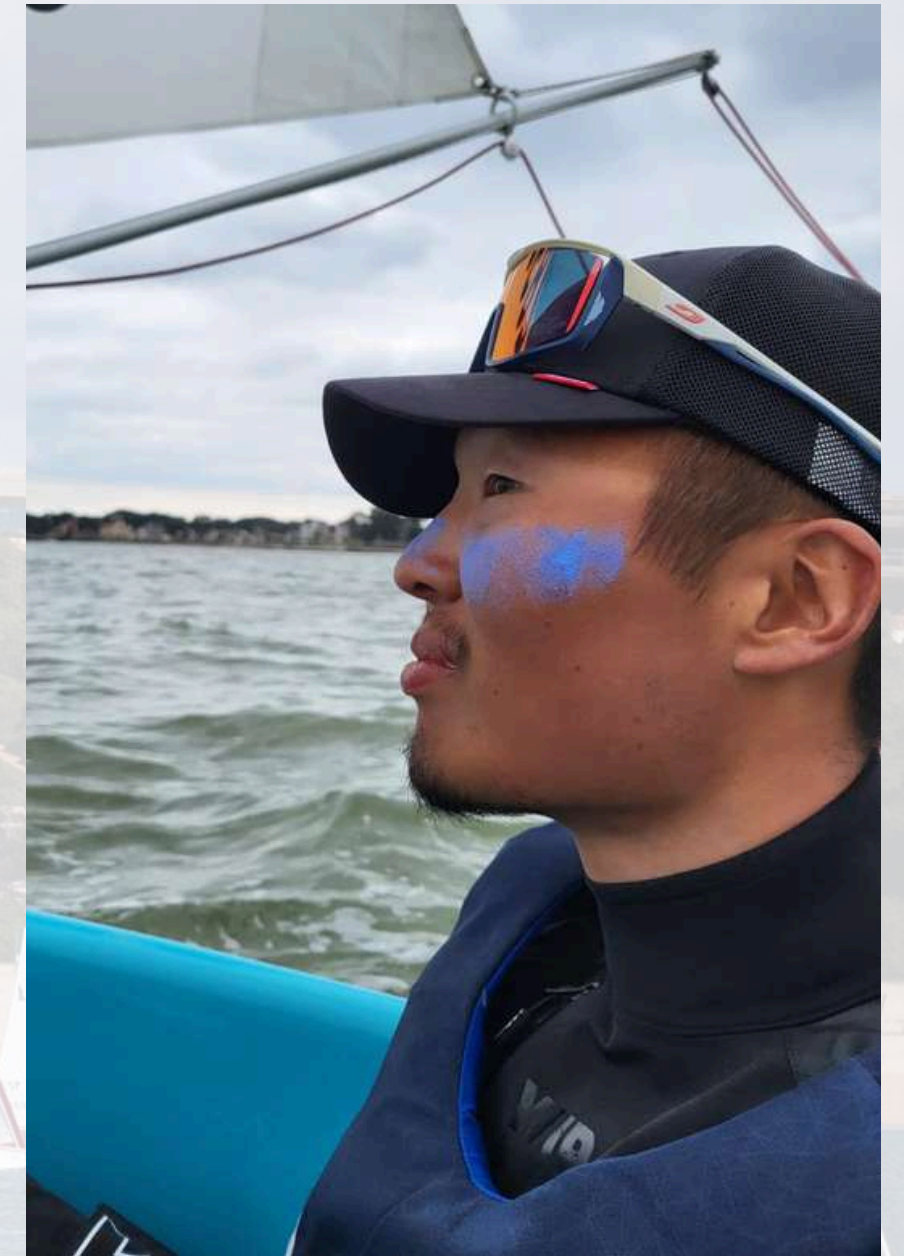


@La Boulangère Mini Transat  
9.8k d'abonnés

# GAUTHIER BRIL

Premiers bords, premières régates, Gauthier s'est longtemps mesuré à des valides. Hémiplégique de naissance, il se tourne vers la pratique handivoile en 2019. Très vite, Gauthier enchaîne les régates internationales : Autriche, Espagne, Italie, Japon, Pays-Bas ou encore Portugal. Les résultats sont également au rendez-vous avec un titre de **Vice-Champion de France** et **Vice-Champion du Monde en 2022**.

Aujourd'hui moniteur de voile à Nantes, il est également Sportif de Haut-Niveau Paralympique et membre de l'Équipe de France Paravoile. Son objectif : montrer que même avec un handicap, on peut réaliser ses rêves.



# LE MOT DE **VERY FRENCH RACING**

“Very French Racing existe pour **promouvoir la jeunesse** dans la course à la voile professionnelle, et le projet de Gauthier s’inscrit parfaitement dans cet objectif. Gauthier a su convaincre l’équipe par sa motivation et sa détermination à réussir ce projet.

Gauthier porte haut et fort les valeurs portées par Very French Racing, à savoir : **résilience, aventure, jeunesse et entrepreneuriat**. C’est ce qui fait de Gauthier un candidat idéal pour rejoindre notre écurie et monter ensemble **un projet à travers l’Atlantique.**”

GEOFFROY DU PARC

RÉSPONSABLE TECHNIQUE

Hydrographe en charge du bon fonctionnement des robots sous-marins chez Ship-as-a-service.

PAUL BARDINET

PRÉSIDENT

Commercial chez Pixel sur mer (intégrateur de système électronique embarqué pour les bateaux de course)  
Étudiant en 1ère année de Master à l’EM Normandie

CAMILLE GATINOIS

RESPONSABLE MARKETING

Responsable communication / marketing à la CPME 56  
Étudiante en 1ère année de Master à l’EM Normandie

# LE MINI 6.50 NUMÉRO 974

Trois chiffres :

- 6.50m de long
- 1000 kilos
- 7 voiles

Autrefois détenu par Henri Duval, un vétérana de la classe Mini, ce bateau a permis de faire découvrir la course à des blessés de guerre et le large par la même occasion.

Il s'agit d'un bateau **soigneusement entretenu et optimisé**, un allié de choix pour traverser l'Atlantique.



# LE PROGRAMME SPORTIF

2024

- Prise en main du bateau
- Entraînements et navigations

2025

- Entraînements et navigations
- Courses en double et en solitaire

2026

- Préparation du bateau
- Entraînements et navigations
- Courses en double et en solitaire

2027

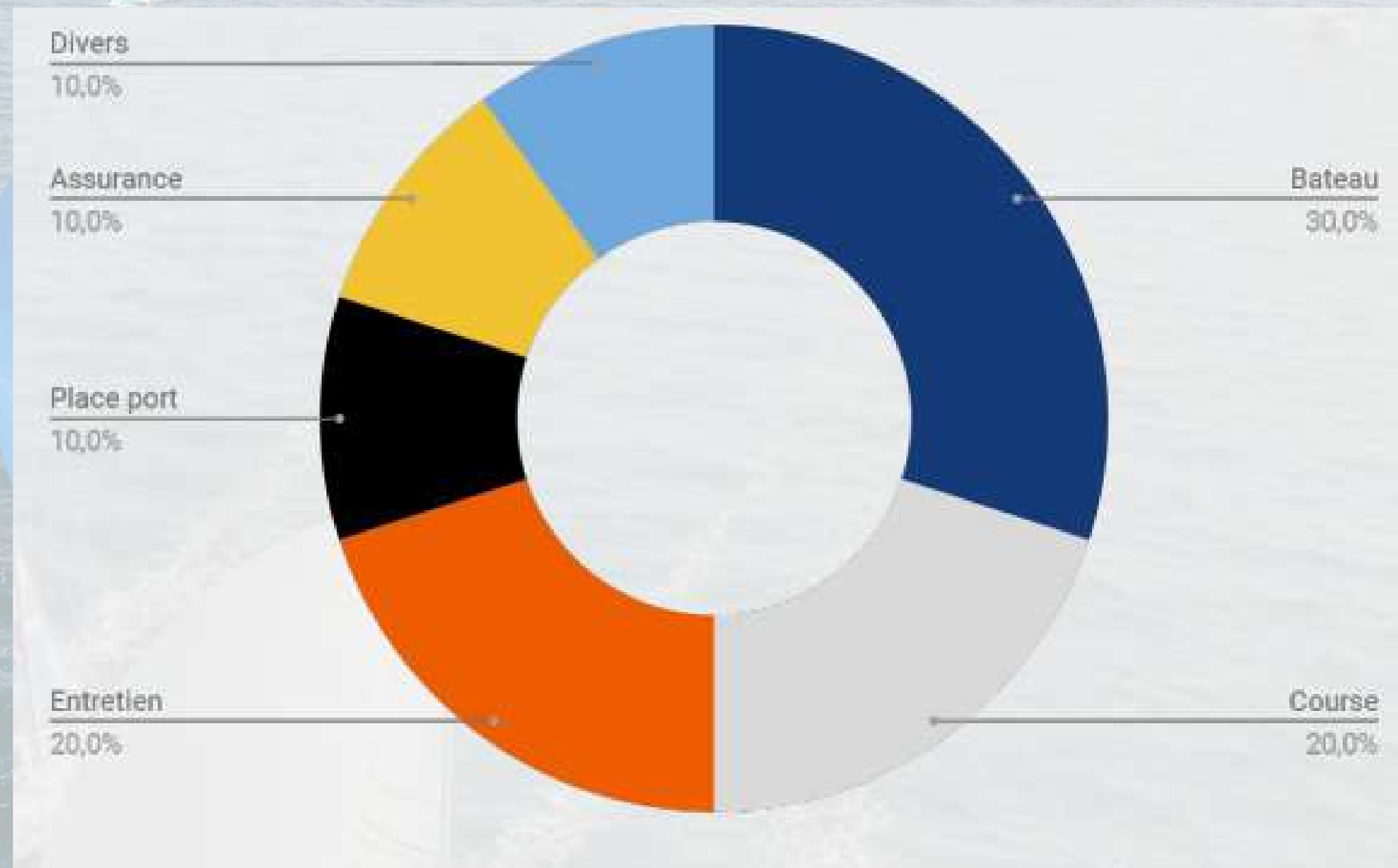
- Préparation et entraînement
- Courses en solitaire
- Mini Transat

# RÉPARTITION DU BUDGET

Un montant fixé à **32 500€ HT / année**

Montant pour la totalité du projet :  
**97 500€ HT**

Ce budget est inférieur à celui des projets classiques, Very French Racing prenant en charge une partie du budget annuel.





# 3 RAISONS DE ME REJOINDRE

## MARQUEZ LA DIFFÉRENCE AVEC MON PROJET

- Fédérez vos collaborateurs à travers une aventure solidaire et humaine
- Mettez en avant votre marque lors d'évènements fortement médiatisés
- Associez-vous à une équipe de jeunes qui souhaite porter un message engagé

# LE PLAN MÉDIATIQUE



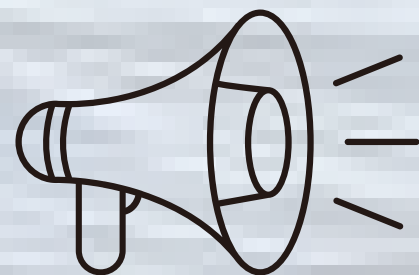
**Réseaux sociaux** : Communication via Very French Racing.  
Création de contenu autour de la collaboration entre Very French Racing et votre marque.



**Newsletter** : Publication mensuelle d'une newsletter permettant de suivre l'aventure Mini-Transat.



**Web Serie** : Partager les coulisses de l'aventure grâce à une web série produite avec Very French Racing.



**Médias** : Utiliser les médias traditionnels pour donner une visibilité maximale au projet Mini-Transat.

# LE BUDGET

\*Visibilité de votre marque sur le côté babord du Mini. Montant indiqué / année.

Packs	Essentiel	Avancé	Gold	Technique	Montant Libre
<b>Logo Sponsors</b>					
(1) Mat	X			X	
(2) Grand-Voile Gennaker			X		
(3) Spinnakers			X		
(4) Foc	X	X	X		
(5) Coque		X	X		
(6) Bôme	X			X	X
(7) Drapeaux	X	X	X		
(9) Roof			X	X	
Pont		X	X		
Merch		X	X	X	
<b>Communication</b>					
Communication réseaux	X	X	X	X	X
Communication média	X	X	X		X
Newsletter	X	X	X	X	X
Banque d'image	X	X	X	X	X
<b>Présence skipper</b>					
Intervention entreprise			X		
Visite du bateau	X	X	X	X	X
Navigation			X		
Bateau départ de la Mini Transat		X	X		
<b>Prix HT</b>	<b>5 000€</b>	<b>15 000€</b>	<b>30 000€</b>		

# FUTUR PARTENAIRE

Le projet s'associe à l'association La Brise de Brest, qui s'engage en faveur du développement et de l'amélioration des soins palliatifs pédiatriques en Bretagne.

En devenant partenaire de notre projet, vous vous associez à des valeurs fortes :

- engagement
- développement
- sensibilisation



# ILS SONT DÉJÀ PARTENAIRES



# N'ATTENDEZ PLUS EMBARQUEZ AVEC MOI !

+ 33 (0)6 70 73 64 00  
gauthierbril@orange.fr

